

11 **Kan** We hebben al heel wat inspiratiebronnen voorbij zien komen waarop auto-eigenaren de verbouwingen aan hun heilige koe bouwen. Een rood trekkaartje als decoratief is echter nieuw voor ons...

12 **Plat** Zo zien we een klassieke Golf het liefst plat op zijn buik, clean, op BBS wielen en met een 100% origineel interieur. Chapeau!

13 **Polar** Audi en Porsche welen zijn bepaald niet uniek onder de VW rijders, maar Mercedes volgen zoals hier zie je veel minder vaak. Het maakt deze Polo in ieder geval anders dan anderen.

14 **Duo** Ondanks dat ze bijna tien jaar en 100 pk schelen, zijn dit toch twee VW iconen die de sportiviteit van beide merken in de tijd belichamen.

15 **Duits** Drie Neder-Saksen op rij die de Duitse snereuk al van hun auto's hebben laten smelten. Mooi dat al die verschillende merken en modellen zich toch onderling verbreedend voelen.

16 **TVS** De Golf II VR6 Turbo van Arno is door TVS Engineering flink onder handen genomen. Momenteel produceert de Golf zijn 400 pk dat dankzij launch control goed op de weg gezet kan worden.

17 **Style** Schijnbaar zijn Volkswagen rijders geniaal in het verzinnen van eenvoudige maar toch erg originele aankleding van de eigen auto. Zelfs de stofzuiger is authentiek!

18 **Ronal** Een eervolle vermelding verdienen de Ronal Turbo welen onder én op deze Golf. Het zijn bijna verzamelobjecten te noemen voor de VW liefhebbers.

19 **België** Ondanks de noordelijke ligging van dit evenement waagden zelfs een aantal Belgische VW rijders de rit richting Deurningen. Zij werden op hun beurt door de Nederlandse delegatie met open armen ontvangen.

20 **Kids** VW Team NL is nog even in carnavalsstemming blijven hangen voor de VW Midwintermeeting. Hun New Kids On The Block outfits bezorgden hen in ieder geval een Nekkenbreker award.

21 **Scirocco** De meest recente versie hebben we niet kunnen ontdekken, maar van de eerste twee generaties VW Scirocco waren enkele erg nette exemplaren vertegenwoordigd.

22 **Duet** Twee totaal verschillende auto's die ons allebei weten te bekoren. De Golf V GTI vanwege het rauwe vermogen, de Passat Variant omdat deze nogmaals bewijst dat stations ook spannend kunnen zijn.

