

8e VW >>> Midwintermeeting <<<

Zondag 7 maart - Frans op den Bult, Deurningen

In de VW scene zien veel mensen dit evenement als seizoensopener en daar is Team VW-Speed.nl natuurlijk maar wat trots op. Elk jaar trekt het evenement honderden auto's en een veelvoud aan bezoekers. Dit jaar mocht het evenement zijn 750 auto's en bijna 2000 bezoekers uit België, Duitsland en natuurlijk Nederland verwelkomen. Bezoekers uit Duitsland hadden echter wel een zware rit want slechts 10 minuten over de grens waren de wegen bedekt met zo'n 15 tot 20cm sneeuw. Ondanks dat spotten we zelfs een bezoeker uit Beieren, die een kleine 1000 km heeft gereden voor deze meeting. Gelukkig voor ons waren de wegen in Nederland gewoon goed begaanbaar. Veel van de bezoekers hebben de dag voor de meeting de winterwielen gewisseld voor de zomerwielen en sommigen gingen zelfs lichtjes verbrand weer naar huis.

Omdat het evenement zo vroeg in het jaar plaatsvindt, hebben veel mensen de auto nog niet helemaal tip top in orde. Daarom besloot de organisatie om geen Show en Shine verkiezing te houden. Om toch iets van een verkiezing te hebben, houdt VW-Speed wel ieder jaar een verkiezing met een knipoog. Dit jaar was de Nekkenbreker Top 10 in het leven geroepen. Twee jury leden liepen de hele dag over het terrein en zochten de meest opvallende zaken op.

Waarschijnlijk zal er dit jaar voor de 2e maal ook weer een VW-Speed zomershow plaats gaan vinden. Wil je op de hoogte blijven, kijk dan regelmatig op www.vw-speed.nl. Daar vind je ook meer foto's van de 8e VW Midwintermeeting.

1 Parking: Frans op den Bult had het goed druk met al die VAG-rijders die deze opening van het seizoen massaal bezochten.

2 BBS: Dankzij de gulle bui van de zon hadden veel auto's hun winterbandjes tijdelijk ingeruild voor de mooie velgen voor het meetingseizoen.

3 T2: Ook de luchtgekoelde VW's waren welkom bij deze opener en aan die oproep gaven onder andere enkele bijzonder vette aircooled T2's graag gehoor.

4 Low: Nee het komt niet door de zware koffers op het dak. Deze Panoramatou heeft van zichzelf al hoogtevrees.

5 Scirocco: Origineel Nederlandse Sciroccos van eind jaren zeventig in deze staat zijn behoorlijk zeldzaam te noemen. Onberispelijk is de enige term die zo in ons opkwam.

6 Awards: Minstens zo origineel als de Nekkenbreker Top 10 waren de bijbehorende awards. Een leuk aandenken voor iedereen die moeite had gedaan om écht op te vallen.

7 Photo: Even een Kodak momentje. Zo zie je maar dat je als (bibi) jolly met museumstukken toch niet dat beetje extra extra tennent aan een meeting kunt geven.

8 Swap: Engin swap is schering en inslag in VW-land en voor deze Lucif is dat niet anders. Trots toont de eigenaar zijn Audi 2.0 TSI swap, een blok dat standaard al over 150 pk beschikt.

9 Avant: Dit lid van de Gutsenrijke Low-Familia viel ook in de prijzen bij de Nekkenbreker verkiezing. Terrechte keuze want dit is wel een erg dikke A6 Avant om aan.

10 German: Twee hele nette auto's uit Duitsland. Dit is een 20-er, in Amerika wordt de Typo 181 beïnvloed. The Thing genoemd omdat de auto bijna niet te definiëren valt.

11 Hoof: Cultureel bezoekers momentje. Het mag een weg door de smalle banen maar in de Achterhoek is er schijnbaar meer aandacht voor voorstellen. Zelfs het verspreiden licht is zijn rol.

12 Open: Toegegeven dat de zon guert voor best deed, maar met open dak in je cabrio rijden is wel erg opportunistisch. Aan de andere kant heeft deze Golf wel een mooi momentje dat best gezien mag worden.

