



Visier als Showeinlage an 35i-Front



Golf 4 als Wettbewerbs-Fahrzeug



Die holländischen VW-Fans feierten im Winter ein Fest für alle

Grenzgän



Extrem cleaner Corrado im Gold-Rausch



Nostalgischer Hurst-Fänger am T1



Golf 2 mit TFSI-Maschine

TEXT MARTIN SANTORO
FOTOS PATRICK HILLE

Auf dem Banner über dem Eingang stand „Midsummer Style“. Flankiert von zwei aufblasbaren Palmen, wurden die Teilnehmer des fünften Midwinter-Meetings von zwei jungen Ladies begrüßt. Rund 1400 Fahrzeuge und 1800 Besucher folgten dem Ruf des niederländischen Clubs VW-Speed.nl ins Industriegebiet von Lichtenvoorde. Das an diesem 25. Februar weiträumig für die Veranstaltung abgesperrte Gelände liegt etwa 20 Kilometer hinter der Deutsch-Holländischen Grenze. Das Treffen mit Händler- und Futtermeile, großer Show-Halle und Freigelände entwickelt sich zunehmend zum Kult-Event in der kalten Jahreszeit. Gäste aus Deutschland und Belgien stießen mit teils erstklassigen Umbauten zu den gastgebenden Niederländern hinzu. Reine Winterprojekte fanden auch ihre Liebhaber. Das sechste Treffen folgt sicher 2008.

48 VW SPEED 6/07



BBS-Alus versinken in Polo 6N-Radkästen

Der Winter scheint unsere Nachbarn mit Ideen zu beflügeln. Den T3 gibt es bald detailliert in VW SPEED zu sehen



Passat Limo als Sauber-Mann

ger



Rheinische Hochkultur mit Radkappen-Felgen am Hot Rod-Passat



Twotone Jetzt auch am 32B-Passat



Einser-Golf mit britischen Edel-Alus



Die Jetta 1G zeigte Flagge



Westfälisches Winterprojekt



Old School gab es bei allen Klassen zu sehen



Fell – damit der Jetta warm bleibt